



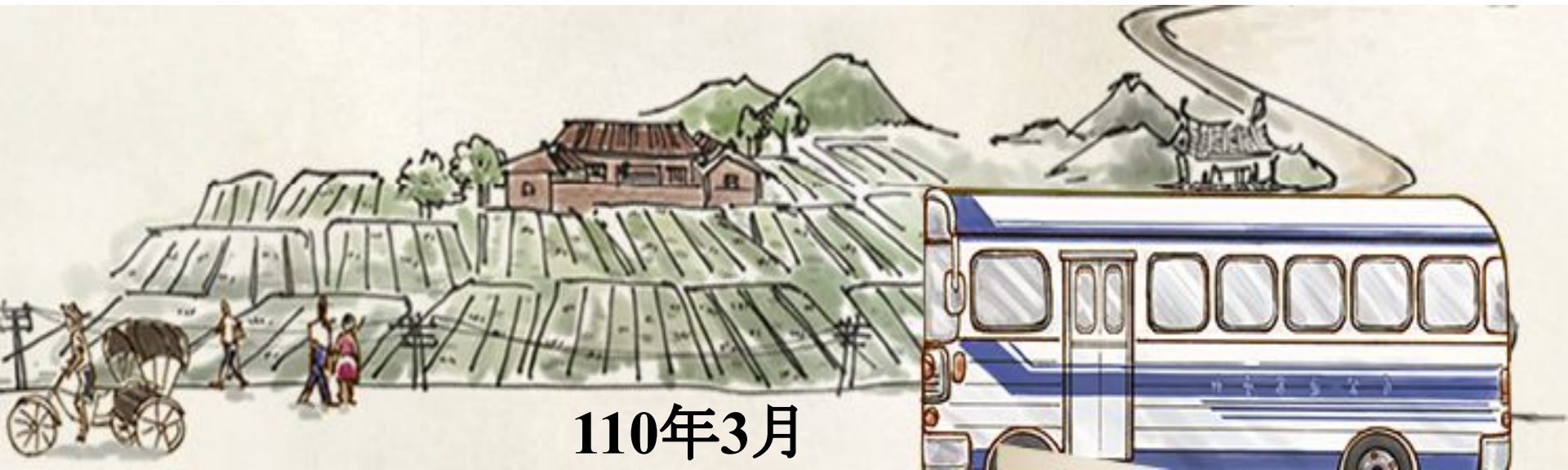
2021年公路公共運輸規劃競賽

邀集●募集

共同打造公路公共運輸之榮景

串聯幸福的公路人 **交通部公路總局**

Directorate General of Highways, MOTC





這不是
你要的公車

對未來公車的想像？





公共運輸計畫
執行成果

校園活潑多元
智慧創意

培養優秀公共
運輸人力

激盪創新能量、推動運輸專業養成與實務結合

公路公共運輸執行成效(運量成長)

培養專業人力及能力使學生提早參與
養成訓練

透過實地參與規劃發揮專業及創意
在地實用化



實際應用案例回顧

參賽年度	學校	題目	實際運用
104	淡江大學	大學社區之公車路線規劃—以淡江大學為例	臺北市政府於105年新闢【957】淡海新市鎮-捷運劍南路站快捷公車路線納入學生所規劃之購物路線。
	長榮大學	增設長榮大學公車轉運中心暨路線調整之研究	臺南市政府104年已納入紅14線延駛至長榮大學，完善該校之聯外公共運輸。
105	中華大學	新竹縣尖石鄉需求反應式運輸服務規劃	新竹縣政府已納入105年辦理尖石鄉DRTS專案計畫並於106年服務該區域。
	高雄餐旅大學	春日鄉最適公路公共運輸服務規劃設計	屏東縣政府已納入105年DRTS專案計畫推動，並於106年1月正式上路營運。
	成功大學	築一個春日夢	已併「春日鄉最適公路公共運輸服務規劃設計」參採部分建議納入專案計畫。
106	交通大學	一日千里，愚公移山	嘉義縣政府已納入辦理偏鄉地區基本民行，並正式上路營運。

參賽對象

學生組

全國大專院校(含研究所、博班)學生

社會組

個人、團體或公司 (結合客運業者尤佳)

應用組

近三年曾報名參與本競賽之團隊作品, 且具實際應用成效 (應用達6個月以上且持續使用中)

學生組參賽辦法說明



學生組參賽辦法

參加對象

- 全國大專院校大學部學生及研究所碩、博士班學生

組隊方式

- 學生2~5人及指導老師1~2人
- (學生不可跨隊報名、指導老師可跨隊指導)

報名日期

- 110.3.1(一)起至110.5.31(一)16:00截止, 採網路報名

報名網址

- <https://www.beclass.com/rid=244623260389692836be>

學生組優先參考主題

- 國道客運與在地客運整合經營服務
- 偏鄉公路公共運輸智慧平台與共享運輸
- 公路公共運輸乘客轉乘行為分析與模式
- 精進公路客運虧損補貼制度
- 公路公共運輸旅運資料大數據之分析應用
- 應用科技方法強化客運營運安全與管理
- 公共運輸多元票證之應用發展
- 人工智慧、區塊鏈及車聯網等科技導入公路公共運輸
- 公車新文化之建立與多元行銷推廣
- 觀光與公共運輸整合發展規劃
- 公共運輸導入通用化服務之策略規劃
- 彈性營運模式改善偏鄉公路公共運輸服務
- 多元管道開拓公路公共運輸之財源
- 公路公共運輸創新營運模式與法規之變革
- 探討公路公共運輸節能減碳、減汙措施

公路公共運輸相關

開放式主題，期待您的創意！



109年(31組)	
題目	參與單位
叮咚~求你別路過我的心**	逢甲大學運輸與物流學系
運用區塊鏈與車上診斷系統(OBD)於公路客運之駕駛工時管理研究**	樹德科技大學資訊工程系碩/系
刷!刷!Pay Can Help, 讓世界看見台灣公車	文藻外語大學
白晝黑夜有我在伴你走透求學路 -- 全方位學生公車	成功大學交通管理科學系
先進駕駛輔助系統納入公路汽車客運業服務評鑑之可行性研究	淡江大學運輸管理學系
大數據分析於客運專用調撥車道之應用與發展:以國道五號及蘇花公路為例	臺灣大學國家發展研究所
縮來縮去延來西你-國道客運7138改善計畫	逢甲大學運輸與物流學系
通往大雪山祕境的252公車	逢甲大學運輸與物流學系
下一帶，幸福 -公路客運之安全座椅媒合、共享服務	逢甲大學運輸與物流學系
自駕車於公路公共運輸之應用分析	海洋大學運輸科學系
Goo Trans	政治大學歷史學系

註:**表示為佳作以上之作品。



109年(31組)	
題目	參與單位
區塊鏈智能合約在公路公共運輸上的應用—以幸福巴士為例**	中央大學土木系/中央資管系碩/中央資管系/師大設計系
快樂庄腳行, 暢遊庄園擬最行**	逢甲大學運輸與物流學系
台中市海線高鐵快捷公車規劃	逢甲大學運輸與物流學系
一般公路客運之無縫運輸: 以新竹地區 5700、5626 路線為例	淡江大學運輸管理學系
運用社群媒體挖掘探討民眾對於公路客運重要場站服務之滿意度評價	淡江大學運輸管理學系
客運疲勞駕駛預測模型構建	成功大學交通管理科學系
應用電子票證優化觀光公車路線—以青春山海線為例	淡江大學運輸管理學系
北花線公路客運改善方案	東華大學企業管理學系
基於人流需求預測之大眾運輸智能班表規劃	東吳大學巨量資料管理學系
疫元復駛-公車旅運資料大數據分析	臺灣大學土木工程學系

註:**表示為佳作以上之作品。



109年(31組)

題目	參與單位
客運北花線, 合作新發現**	淡江大學運輸管理學系
推動民眾使用5G夜間自駕公車的調查分析與規劃方案—以臺北市為例**	中央大學土木系
巴士媽媽—多功能自駕系統規劃	東華大學企業管理學系
EyesBus: 基於人工智慧邊緣運算技術之跌倒暨機車檢測系統	南台科技大學電子工程系
應用人工智慧技術強化搭乘公車之安全	輔仁大學資訊管理學系
找站牌——以導航APP解決轉乘問題	政治大學政治學系/斯拉夫語文學系/民族學系/中國文學系
資訊下的旅者之路: 公共運輸支付與區塊鏈應用	東吳大學巨量資料管理學系
臺中公車33路服務水準分析	逢甲大學運輸與物流學系
無人(自駕)車於公路公共運輸之應用發展--台南市歸仁區無人車應用	長榮大學航運管理學系
觀光的未竟之地-觀光巴士的運輸: 拐個彎, 看見南澳之美	輔仁大學社會系/餐旅系

註:**表示為佳作以上之作品。



108年(29組)	
題目	參與單位
Follow me 幸福, 梨你很近**	逢甲大學運輸與物流學系
臺南市區公車路網優化-手機信令及電子票證資料大數據分析**	成功大學交通管理科學系
風城遠山邊, 內山一線牽	交通大學運輸與物流管理學系
多元智慧共享的達仁鄉幸福巴士	東華大學運籌管理研究所
公車車內及站牌乘車資訊介面優化之研究以台北市幹線公車為例	淡江大學運輸管理學系
駛無前慄-客運駕駛行為分析	成功大學交通管理科學系
急急赴集集-集集廊帶公路客運營運模式改善計畫	逢甲大學運輸與物流學系
應用科技方法強化客運營運安全之研究	淡江大學運輸管理學系
「擠」這一班或「坐」下一班? 應用人工智慧影像辨識技術於動態資訊之優化	東吳大學巨量資料管理學系
公車智慧優先行-應用車聯網之公車優先號誌系統	成功大學交通管理科學系

註:**表示為佳作以上之作品。



108年(29組)	
題目	參與單位
夜間翻轉 安全歸淡**	淡江大學運輸管理學系
以DRTS提升那瑪夏區運輸移動整合	中山大學財務管理學系/政治經濟學系/劇場藝術學系
自駕車於公路公共運輸之應用發展-以基隆市為例	海洋大學運輸科學系
古都新體驗，公車真方便-以台南市公車為例	成功大學交通管理科學系
高談雄變，深入人心，改善高雄公共運輸規劃	中山大學應用數學系
提升衛星城鎮公車路網營運效能-以林口新市鎮為例	淡江大學運輸管理學系
共享自駕車應用與營運方案規劃	成功大學電信管理所/中興大學行銷所
四海遊「隆」-結下一段美好「機」緣	海洋大學運輸科學系
搭乘直達160方便快捷任你行	逢甲大學運輸與物流學系
改善機場聯外交通桃機公路客運以台中、高雄路線為例	成功大學交通管理科學系

註:**表示為佳作以上之作品。



108年(29組)	
題目	參與單位
公共運輸路線時空整合大挑戰以豐原客運路線為例**	逢甲大學運輸與物流學系
行動支付於公路公共運輸場域之應用發展一機在手, 台灣任你走(TAIWAN PASS)	中山大學資訊管理系/企業管理系/ 政治經濟學系
無人(自駕)車於公路公共運輸之應用發展	正修科大土木與空間資訊系/建築 與室內設計系
基隆之美-綠能觀光饗宴	海洋大學運輸科學系
南投客運DRTS改善計畫	逢甲大學運輸與物流學系
iThrough	臺灣科技大學電子工程系/MBA
我屏東我「交」傲-屏東縣轉運站路線規劃可行性分析	高師大地理學系
茄萣興達港觀光發展	逢甲大學運輸與物流學系
無人(自駕)車於公路公共運輸之應用發展以台中為例	亞洲大學資工系

註:**表示為佳作以上之作品。



107年 (10組)

題目	參與單位
樂齡溪行 預約森活	逢甲大學運輸與物流學系 / 工業工程與系統管理學系
火數銀花—照耀城鄉的最後一哩路 **	國立台灣海洋大學運輸科學系
大眾運輸預約平台建置與規劃 -以高鐵苗栗站聯外運輸為例 **	國立臺灣海洋大學運輸科學系
台中捷運接駁轉乘優惠規劃與應用	逢甲大學運輸與物流學系
時來「轉運」扭轉乾坤 **	國立交通大學運輸與物流管理學系
台中捷運轉乘優惠推廣與應用	國立台中科技大學保險金融管理系
走向府城邊際-台南市龍崎區公共運輸規劃設計	嘉南藥理大學環境資源管理系
宜蘭地區觀光產業與大眾運輸整合平台設計 -環保旅遊大富翁 **	東吳大學巨量資料管理學系
國道客運與在地客運整合經營規劃設計 --以台南市為例 **	國立成功大學土木工程學系
基隆公路客運營運整合	國立台灣海洋大學運輸科學系

註:**表示為佳作以上之作品。

應用組參賽辦法

參加對象

- 近三年曾報名參與本競賽之作品，且該作品已實際應用於相關場域達6個月以上並持續使用中

組隊方式

- 採團隊方式報名，得以學校、團體或公司名義組隊參賽

競賽主題

- 以過去參賽作品並具實際採行之績效成果參賽

評審程序

- 評審委員依成果報告書內容召開會議評審(必要時得通知參賽隊伍進行簡報)，經會議出席委員半數以上通過即為獲獎作品

應用組 獎金10萬元
等你來挑戰!!



第一階段(書面資料評審)

110.5.31-摘要上傳(逾期未上傳取消參賽資格)

110.7.15-執行進度回覆(參賽隊伍需向主辦單位說明目前執行進度)

110.9.30-成果報告書繳交(邀集評審委員進行書面審查, 依據

規劃完整性、規劃實務可行性、創新與創意及規劃方法等項目進行評分)

110.10月中旬-完成審查, 依書面審查分數高低排序, 80分以上至多擇5隊進入決賽

第二階段(決賽)

● 預訂110.10.31舉行

● 依書面審查分數排序, 至多擇5隊參加

● 各隊以簡報(限時15分鐘)及接受詢答(限時15分鐘)方式進行

● 評審標準: 依據規劃內容陳述與表達清晰流暢度、詢答問題說明完整性及其具體補充說明等項目進行評分

● 完成評審作業後隨即公佈結果並頒獎





一階段審核

110.5.31-**摘要上傳**(逾期未上傳取消參賽資格)

110.7.15-執行進度回覆(參賽隊伍需向主辦單位說明目前執行進度)

110.9.30-**成果報告書繳交**(邀集評審委員進行書面審查,依據**實際應用之歷程與分析、實務應用之具體成效、應用單位的意見、未來服務或技術推廣與突破的建議**等項目進行評分)

110.10月中旬-完成審查,由評審委員依成果報告書內容召開會議評審(**必要時得通知參賽隊伍進行簡報**),經會議出席委員半數以上通過即為獲獎作品。





□ 前三名+佳作:【學生組 / 社會組】

- 第一名-獎金30萬元、獎座乙座、獎狀、學生組指導老師每隊5萬元
- 第二名-獎金15萬元、獎座乙座、獎狀、學生組指導老師每隊3萬元
- 第三名-獎金10萬元、獎座乙座、獎狀、學生組指導老師每隊2萬元
- 佳作(2隊)-獎金5萬元、獎狀、學生組指導老師每隊1萬元

(第1~3名決賽平均總分須達85分以上, 若未達標獎額名次得予從缺改為佳作)

□ 應用獎:【應用組】

獎金 10萬元、獎座乙座、獎狀

□ 入選獎:

未進入第二階段綜合評審之案件, 將依實際參與情形及評審委員會決議, 得再遴選數隊較優者(學生組至多5隊、社會組至多3隊), 頒發各隊獎狀及獎金2萬元, 學生組指導老師每隊5千元。

□ 參賽獎:

未進入第二階段決賽之案件, 其參賽隊伍於第一階段書面審查達70分以上, 每隊補助工作費用1萬元。(已獲入選獎之隊伍, 不再補助工作費用)

參賽效益

優渥獎金



履歷加分



學校甄試



工作求職





歡迎大家踴躍報名 一起實現幸福公共運

輸！

聯絡
電話

02-2307-0123 分機3506(李小姐) / 分機3905(賴先生)



聯絡
信箱

110thbcompetition@gmail.com

聯絡
地址

臺北市萬華區東園街65號9樓
(運輸組公路公共運輸發展辦公室)

報名
網址

<https://www.beclass.com/rid=244623260389692836be>

QRcode





https://www.thb.gov.tw/catalog?node=dad1607b-7c8e-4e09-8cfb-c0ba90ed558f



中華民國交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC

本局資訊

監理服務

運輸服務

公路工程

新聞及公告

意見回饋

檔案下載

首頁 » 運輸服務 » 運輸計畫及學習服務 » 公路公共運輸規劃競賽

A- A A+

友善列印   

公路公共運輸規劃競賽

▶ 競賽辦法

▶ 歷年得獎作品

▶ 線上報名 

維護單位：運輸組運輸計畫科(3400)

瀏覽：1,403

5 上一頁

掃QR code, 即可獲取更詳細報名資訊!



簡報結束

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



年公路公共運輸規劃競賽

